



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αρ. **26ης/2019** Συνεδρίασης
 του Δημοτικού Συμβουλίου

Αρ. Απόφασης **440/2019**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής που να διέρχεται διαμέσου του άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων από το Δήμο Χαλανδρίου

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα τη **16^η** του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους **2019**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:30** συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **43593/11-10-2019** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που εστάλη στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **36**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ

ΜΕΛΗ: ΕΛΕΝΗ ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ, ΣΕΡΓΙΟΣ ΓΚΑΚΑΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΓΑΛΑΝΗ - ΠΙΣΙΜΙΣΗ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ, ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΑΤΟΥΦΑ, ΙΩΑΝΝΑ ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ, ΕΥΤΕΡΠΗ ΛΕΡΤΑ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ, ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΒΑΖΑΚΑ, ΧΑΡΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΡΑΣΣΟΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ - ΟΛΥΜΠΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΑΒΙΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΑΣΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΑΚΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΙΑΜΠΑΣ, ΕΛΕΝΗ ΝΙΩΤΗ, ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΣΣΥΒΑΣ, ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΡΑΝΙΔΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΣ, ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΡΑΝΙΔΗ, ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΚΑΡΑΤΖΑ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ, ΑΝΔΡΕΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ, ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΖΑΝΗ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΟΣ, ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΑΠΙΕΡΗΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΧΡΥΣΑ ΑΓΑΠΗΤΟΥ, ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΛΜΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΚΟΡΝΑΡΑΚΗ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Πριν τη συζήτηση του 3^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθε ο κ. Ε. Ανδρεόπουλος.

Αποχωρήσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση αποχώρησε ο κ. Π. Βάσιος, πριν τη συζήτηση του 2^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Ν. Πράσσος ο οποίος και προσήλθε εκ νέου πριν τη συζήτηση του 3^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Ε. Ανδρεόπουλος, πριν τη συζήτηση του 14^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε η κ. Κ. Κρανίδη, κατά τη διάρκεια συζήτησης

του 20^{ου} τμήματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Ι. Λαδοπούλος και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 24^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Γ. Θωμάς.

Μεταβολές: Μετά από πρόταση του Προέδρου το 17^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκε.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του **26^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 43490/11-10-2019 εισήγηση από το Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Σύμφωνα με τον υφιστάμενο συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Υπηρεσίας του Οργανισμού Αστικού Συγκοινωνιών Αθηνών, οι τέσσερις (4) λεωφορειακές γραμμές και η μια (1) γραμμή του τρόλεϊ, 24ωρης λειτουργίας, (Χ14 Σύνταγμα - Κηφισιά, 040 Πειραιάς - Σύνταγμα, 500 Πειραιάς - Κηφισιά, 790 Γλυφάδα - Περιστερί, Τρόλεϊ 11 Α. Πατήσια - Παγκράτι - Ν. Ελβετία) δεν καλύπτουν / εξυπηρετούν τον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι που εργάζονται σε καταστήματα του κέντρου της Αθήνας με νυχτερινά ωράρια λειτουργίας, αλλά και οι νέοι/ες που βγαίνουν να διασκεδάσουν στο κέντρο της Αθήνας και είναι κάτοικοι στους όμορους της Λεωφόρου Μεσογείων Δήμους (Παπάγου - Χολαργού, Φιλοθέης - Ψυχικού, Χαλανδρίου, Αγίας Παρασκευής και Παλλήνης), να υποχρεώνονται στη χρήση του ταξί με διπλή νυχτερινή ταρίφα, ή να αναμένουν την έναρξη των πρώτων πρωϊνών δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.).

Το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας της γραμμής 3 του Μετρό κατά 2 ώρες, κάθε Παρασκευή και Σάββατο βράδυ, σίγουρα βοηθάει αλλά δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Στο πλαίσιο της «Μελέτης - εμπειρογνωμοσύνης αξιολόγησης του υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς» που βρίσκεται σε εξέλιξη, χρειάζεται να ενταχθεί και ο σχεδιασμός και η λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε η γραμμή, EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης για τις νυχτερινές ώρες, να εξυπηρετήσει τον άξονα της λεωφόρου Μεσογείων με την διαρκή μεταφορά των Δημοτών Αγίας Παρασκευής, Παπάγου - Χολαργού, Φιλοθέης - Ψυχικού, Παλλήνης & Χαλανδρίου τις νυχτερινές ώρες που παρατηρείται παντελής έλλειψη λεωφορειακής σύνδεσης.

Με δεδομένη λοιπόν την κατάσταση που περιγράφεται στην απάντηση του ΟΑΣΑ (σχετ. 3), δηλαδή, την αρχικώς αρνητική απάντησή τους, δεδομένου ότι υπάρχουν περιορισμένες δυνατότητες της Ο.ΣΥ. ΑΕ σε προσωπικό και τροχαίο υλικό, αλλά και το ανοιχτό ενδεχόμενο να εξεταστεί η πρόταση στο μέλλον ξανά, προτείνονται τα κάτωθι:

-Το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση και να υποβάλλει αίτημα στον ΟΑΣΑ για την εξυπηρέτηση του άξονα λεωφόρου Μεσογείων τις νυχτερινές ώρες από τη γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση του ειδικού καθεστώτος λειτουργίας, δηλαδή άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης τις μεταμεσονύκτιες ώρες. Μετά τα μεσάνυχτα, έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά και η επιβατική κίνηση στη γραμμή EXPRESS X 95 είναι περιορισμένη. Η άρση λοιπόν των υφιστάμενων περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης είναι εφικτή, θα ενισχύσει τα έσοδα του ΟΑΣΑ και κυρίως θα εξυπηρετήσει τους εργαζόμενους και τη νεολαία της περιοχής.

-Οι υφιστάμενες στάσεις μέσα στα διοικητικά όρια του δήμου Χαλανδρίου από τις οποίες θα διέρχεται η γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, θα δύναται να εξυπηρετήσει απόλυτα το επιβατικό κοινό του Δήμου μας διότι, το τμήμα της Λεωφ. Μεσογείων αποτελεί το νοτιοδυτικό σύνορο μας μεταξύ των όμορων Δήμων της ευρύτερης περιοχής, όπου διαμένει μεγάλο μέρος συνδημοτών μας.

Η υπηρεσία ζητά τη λήψη σχετικής Απόφασης.

Συνημμένα υποβλήθηκαν τα κάτωθι:

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 25183/24-06-2019 αίτηση του κ. Ζήκα Περικλή, Δημοτικό Σύμβουλο Παπάγου – Χολαργού,
2. Το από 24-05-2019 έγγραφο αίτημα του «Δικτύου Πολιτών Χολαργού – Παπάγου» προς τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.). που έλαβε αριθ. πρωτ. εισερχ. 8234/24-05-2019,
3. Την υπ' αριθ. πρωτ. εξερχ. 8714/04-06-2019 έγγραφη απάντηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
4. Την υπ' αριθ. 141/20.06.2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου – Χολαργού, η οποία θα κοινοποιήθηκε με το από 1.07.2019 έγγραφο του κ. Ζήκα Περικλή

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

την υποβολή αιτήματος στον ΟΑΣΑ για την εξυπηρέτηση του άξονα λεωφόρου Μεσογείων τις νυχτερινές ώρες από τη γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση του ειδικού καθεστώτος λειτουργίας, δηλαδή άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης τις μεταμεσονύκτιες ώρες. Μετά τα μεσάνυχτα, έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά και η επιβατική κίνηση στη γραμμή EXPRESS X 95 είναι περιορισμένη. Η άρση λοιπόν των υφιστάμενων περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης είναι εφικτή, θα ενισχύσει τα έσοδα του ΟΑΣΑ και κυρίως θα εξυπηρετήσει τους εργαζόμενους και τη νεολαία της περιοχής.

Οι υφιστάμενες στάσεις μέσα στα διοικητικά όρια του δήμου Χαλανδρίου από τις οποίες θα διέρχεται η γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, θα δύναται να εξυπηρετήσει απόλυτα το επιβατικό κοινό του Δήμου μας διότι, το τμήμα της Λεωφ. Μεσογείων αποτελεί το νοτιοδυτικό σύνορο μας μεταξύ των όμορων Δήμων της ευρύτερης περιοχής, όπου διαμένει μεγάλο μέρος συνδημοτών μας.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **440/2019**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 17/10/2019

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ε. ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ, Κ. ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ, Σ. ΓΚΑΚΑΣ, Ε. ΓΑΛΑΝΗ - ΠΙΣΙΜΙΣΗ, Δ. ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ, Ε. ΚΑΤΟΥΦΑ, Ι. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ, Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ, Ε. ΛΕΡΤΑ, Κ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ, Β. ΒΑΖΑΚΑ, Χ. ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ, Ν. ΠΡΑΣΣΟΣ, Κ.-Ο. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, Α. ΝΤΑΒΙΑΣ, Γ. ΚΟΥΡΑΣΗΣ, Κ. ΑΓΓΕΛΗΣ, Π. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ, Χ. ΚΙΑΚΟΣ, Α. ΤΣΙΑΜΠΑΣ, Ε. ΝΙΩΤΗ, Μ. ΚΟΣΣΥΒΑΣ, Θ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ, Ε. ΚΡΑΝΙΔΗΣ, Γ. ΘΕΟΣ, Κ. ΚΑΡΑΤΖΑ, Δ. ΛΑΜΠΡΟΥ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Ε. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ, Α. ΚΑΖΑΝΗ, Σ. ΛΑΠΙΕΡΗΣ