

ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΙΤΩΝ Χολαργού - Παπάγου



www.dipoxo.gr - info@dipoxo.gr

Προς

- Τον Περιφερειάρχη Αττικής
- Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής

Χολαργός, 10 Μαρτίου 2020

Θέμα : Λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων

Κε Περιφερειάρχη,

Αγαπητές /-οί συνάδελφοι,

Με την παρούσα επιστολή σας ζητώ να εξετάσετε την υποβολή αιτήματος στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) για τη λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Οι υφιστάμενες 4 λεωφορειακές γραμμές και 1 γραμμή τρόλεϊ 24ωρης λειτουργίας (Χ14 Σύνταγμα – Κηφισιά, 040 Πειραιάς – Σύνταγμα, 500 Πειραιάς – Κηφισιά, 790 Γλυφάδα – Περιστερί, Τρόλεϊ 11 Α. Πατήσια – Παγκράτι – Ν. Ελβετία) δεν καλύπτουν/εξυπηρετούν τον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι που εργάζονται σε καταστήματα του κέντρου της Αθήνας με νυχτερινά ωράρια λειτουργίας, αλλά και οι νέοι/ες που βγαίνουν να διασκεδάσουν στο κέντρο της Αθήνας και είναι κάτοικοι στους όμορους της Λεωφόρου Μεσογείων Δήμους (Παπάγου – Χολαργού, Φιλοθέης – Ψυχικού, Χαλανδρίου, Αγίας Παρασκευής και Παλλήνης), να υποχρεώνονται στη χρήση του ταξί με διπλή νυχτερινή ταρίφα, ή να αναμένουν την έναρξη των πρώτων πρωϊνών δρομολογίων των ΜΜΜ.

Το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας της γραμμής 3 του Μετρό κατά 2 ώρες κάθε Παρασκευή και Σάββατο βράδυ, σίγουρα βοηθάει, αλλά δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Στο πλαίσιο της «Μελέτης - εμπειρογνωμοσύνης αξιολόγησης του υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς» που βρίσκεται σε

εξέλιξη στον ΟΑΣΑ, χρειάζεται να ενταχθεί και ο σχεδιασμός και η λειτουργία **νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής** στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Εναλλακτικά, η γραμμή EXPRESS **X 95** του Αεροδρομίου, με άρση των περιορισμών επιβίβασης – αποβίβασης για τις νυχτερινές ώρες, μπορεί να εξυπηρετήσει τον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Στις 24/05/2019 καταθέσαμε στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) επιστολή (αρ. πρωτ. 8234/24.05.2019) ζητώντας να εξετάσουν τη λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Η απάντηση του ΟΑΣΑ (αρ. πρωτ. 8714/04.06.2019) είναι καταρχήν αρνητική, πλην όμως αφήνει ανοιχτό το ζήτημα να εξεταστεί η πρόταση στο μέλλον.

Τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Παπάγου – Χολαργού, Αγίας Παρασκευής, Χαλανδρίου, Παλλήνης και Φιλοθέης – Ψυχικού έλαβαν ήδη ομόφωνες αποφάσεις για την υποβολή του αιτήματος στον ΟΑΣΑ. Σας κοινοποιώ τις σχετικές αποφάσεις.

Με αυτά τα δεδομένα και την κατάσταση που περιγράφεται στην απάντηση του ΟΑΣΑ, σας προτείνω το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής να λάβει απόφαση στήριξης των ομόφωνων αποφάσεων των όμορων της Λεωφόρου Μεσογείων Δήμων και να υποβάλει αίτημα στον ΟΑΣΑ για την εξυπηρέτηση του άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων τις νυχτερινές ώρες από τη γραμμή EXPRESS **X 95** του Αεροδρομίου, με άρση του ειδικού καθεστώτος λειτουργίας, δηλαδή άρση των περιορισμών επιβίβασης – αποβίβασης τις μεταμεσονύκτιες ώρες.

Μετά τα μεσάνυχτα, έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά και η επιβατική κίνηση στη γραμμή EXPRESS **X 95** είναι περιορισμένη. Η άρση λοιπόν των υφιστάμενων περιορισμών επιβίβασης – αποβίβασης είναι εφικτή, θα ενισχύσει τα έσοδα του ΟΑΣΑ και κυρίως θα εξυπηρετήσει τους εργαζόμενους και τη νεολαία των Δήμων μας.

Προσδοκούμε και τη δική σας στήριξη ώστε να επιτύχουμε την ικανοποίηση του εύλογου αιτήματός μας.

Με εκτίμηση,

Ο επικεφαλής του Συνδυασμού

«ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΙΤΩΝ Χολαργού – Παπάγου»

και Δημοτικός Σύμβουλος Παπάγου - Χολαργού

Περικλής Ζήκας

Συνημμένα αρχεία

1. Επιστολή στον ΟΑΣΑ ΑΕ με αρ. πρωτ. 8234/24.05.2019
2. Απάντηση του ΟΑΣΑ ΑΕ με αρ. πρωτ. 8714/04.06.2019
3. Απόφαση 141/2019 Δ.Σ. Παπάγου - Χολαργού
4. Απόφαση 259/2019 Δ.Σ. Αγίας Παρασκευής
5. Απόφαση 440/2019 Δ.Σ. Χαλανδρίου
6. Απόφαση 276/2019 Δ.Σ. Παλλήνης
7. Απόφαση 21/2020 Δ.Σ. Φιλοθέης - Ψυχικού